С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 244. 19-го июня 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2378—2386).

Распоряжения Правления дорог.

А. № 2378. Об уполномочии с 1-го июля 1926 года Заведывающих Конторами Отделений на выдачу служащим Отдела Эксплоатации бесплатных проездных документов и удостоверений личности.

(Во изменение списка лиц, уполномоченных на выдачу бесплатных проездных документов, приказ № 1370—1925 года).

В целях предоставления линейным служащим Отдела Эксплоатации и грузчикам, содержащимся за счет товаростанционных работ, скорейшего получения бесплатных проездных документов, а также удостоверений личности, — с 1-го июля 1926 года выдача таковых, вместо Заведывающего Общей Частью Отдела Эксплоатации, возлагается на Заведывающих Конторами ДН.

Для своевременного проведения данного приказа в жизнь предлагается:

1) Начальнику Отдела Эксплоатации с 1-го сего июля увеличить штат Контор Отделений на одного сотрудника за счет сокращения в Отделе Эксплоатации 3-х сотрудников, работавших по выдаче бесплатных проездных документов и удостоверений личностей, с передачей в Конторы Отделений билетного делопроизводства, с подборкой по соответствующему Отделению и всей отчетности с книгами лицевых счетов за время с 1 января по 1 июля 1926 года по выданным бесплатным проездным документам и удостоверений личности.

2) Линейной администрации Отдела Эксплоатации направлять в Отдел Эксплоатации заявления служащих на выдачу бесплатных проездных билетов и удостоверений личностей до 26-го сего июня, а поступившие после означенного числа направлять в подлежащие Конторы Отделений, которые и производят выдачу таковых с 1-го июля.

Заведывающие Конторами Отделений производят выдачу бесплатных проездных документов и удостоверений личности в строгом соответствии с изданным Руководством по применению Правил и последующими дополнительными распоряжениями и несут персональную ответственность за неправильную или несвоевременную выдачу таковых, а лица, свидетельствующие заявления—за правильность всех сведений, указанных в заявлениях.

За Члена Правления
А. Коколевский.

Д. № 2379. Об установлении предупреждения о тихой езде.

С получением настоящего распоряжения и впредь до отмены, на 457 вер. перегона Новобелицкая — Гомель-Пасс. по I гл. пути по мосту через реку Сож

устанавливается движение всех поездов и паровозов со скоростью не свыше 25 верст в час, а равно не разрешается и следование по указанному пути через мост паровозов серии Щ и Э и аналогичных по весу паровозов двойной тягой.

Настоящее распоряжение относится ко всем агентам, причастным к движению поездов, и должно быть от руки внесено в таблицу XIV, помещенную на странице LIX книжки расписания поездов.

За ЧПТ *В. Иванов*.
За А *Грабовский*.

Д. № 2380. О введении инструкции безнумерного учета среднего простоя вагонов.

В дополнение положения об отчетности по эксплоатации, введенного в действие с 1 апреля, предлагаю утвержденную мною и напечатанную отдельной брошюрой*) инструкцию о порядке безнумерного учета вагонов принять к точному руководству и исполнению.

За ЧПТ *В. Иванов*.
Д *Куликов*.

Д. № 2381. Об отмене ежемесячной переписки классных вагонов.

(Всем, ДС, копия ДН, ДЧ).

В виду минования надобности в производстве каждого первого числа месяца переписи класных вагонов, таковая с 1-го июля отменяется и высылку номерных списков вагонов пассажирского парка в Технич.-Пассажирскую Часть и СК прекратите.

За Д *Томашевич*. За СК *Лашкевич*.

М. № 2382. О введении новой формы ведомости учета простоя паровозов под набором топлива.

(Всем МС, МСТ, ТЧ, ТД, копия МР, ТР и ТН).

Нижепомещенная выписка из протокола № 6 об'является по Отделам ХМО и Тяги для руководства и неуклонного исполнения.

Вместе с тем раз'ясняется, что учет простоя паровозов под набором топлива по новой форме ведомости № 28-Л вводится в жизнь с 20-го Июня с. г.

Бланки ведомостей одновременно рассылаются всем МС.

В дальнейшем бланки эти надлежит требовать по мере действительной необходимости от МЦ.

М *Брухно*.
За Т *Соколов*.

*) Брошюра № 55 рассылается всем ДС. ДН и ДЧ.

Копия.

ВЫПИСКА

из протокола № 6 от 24 Мая 1926 г. Совещания по вопросам статистики, утвержденного УЦД—Ч Западных железных дорог.

Слушали: Доклад МТ по вопросу о ведении на топливных складах учета простоя паровозов под набором топлива, согласно приказа НКПС № 7663.

Постановили: Принимая во внимание, что до получения новой формы ведомости простоя паровозов под набором топлива на топливных складах велись книги подачи топлива на паровозы, и таковые по своему содержанию почти тождественны с новой формой ведомостей, и что в запасе Хоз.-Мат. Отдела имеется указанных книг 75 шт., —признать необходимым, в целях использования имеющегося запаса книг, установить следующий порядок отчетности по простою паровозов под набором топлива:

1) Все склады продолжают в дальнейшем вести книгу подачи топлива на паровозы по существующей ныне форме, сер. ХМО № 34, при чем:

а) в графе: „время начала подачи“— в числителе указывается „время прибытия паровозов на склад“, а в знаменателе „время начала набора“;

б) в графе: „время окончания подачи“—в числителе указывается: „время окончания набора“, а в знаменателе— „время отправления паровоза со склада“;

в) в графе: „время, затраченное на подачу“, указывается время простоя паровоза на складе, считая с момента прибытия на склад по момент отправления со склада.

2) По истечении отчетных суток (каковые, согласно приказа НКПС № 7663, в отношении учета паровозного парка считаются с 18 часов), М-сы делают выписку из книги на бланках формы № 28 „Ведомость простоя паровозов на складе топлива“, и таковую за подписью МС передают через час по окончании отчетных суток подлежащему ТЧ, ТД, или дежурному по депо.

3) Указанный выше порядок ведения книг относится ко всем расходным складам. Выписки же по форме № 28 должны выдаваться только тем складам топлива, кои находятся при основных и оборотных депо.

4) После израсходования книг существующей формы, сер. ХМО № 34, учет простоя паровозов на всех складах топ-

лива должен вестись по новой форме НКПС № 28, делая записи в 2-х экземплярах под копирку, из коих один экземпляр остается на складе, а второй передается ТЧ, ТД или дежурному по депо, как указано выше.

Подлинный за надлежащими подписями.

Верно: Начальник
Части топлива *Мышковский*.

К. № 2383. О раз'яснении порядка взимания местного сбора в связи с повышением тарифов.

В виду поступающих со станций запросов, в каком размере надлежит взыскивать местный сбор после повышения тарифов, раз'ясняется, что, в связи с повышением тарифов на перевозку багажа, товаро-багажа и грузов большой (пассажирской) скорости, а также тарифов на перевозку некоторых грузов малой скорости, ставки местного сбора, приведенные в „Вспомогательных расчетных таблицах готовых плат“ подлежат увеличению также на соответствующий процент повышения, так как при исчислении местного сбора с грузов, как общее правило, применяется начальная ставка соответствующая тому классу или той специальной, или исключительной схеме, к которому отнесены грузы по железнодорожному тарифу; следовательно, поскольку таковой тариф в целом повышается, то и местный сбор взимается в 3, 4, 5 или 30 кратном размере повышенных ставок.

К *Савельев*.

К. № 2384. Об исправлении опечатки в об'единенной таблице тарифных расстояний местного сообщения.

В виду обнаруженной опечатки на стр. 30 об'единенной таблицы постанционных тарифных расстояний местного сообщения в километрах, расстояние в графе 2 от ст. Стародуб до ст. Новозыбков—„102“ надлежит исправить на „103“.

К *Савельев*.

II. Распоряжения Дорпрофсожа.

ДК. № 2385. О праздновании Международного Дня Кооперации.

(Всем Учпрофсожам и Месткомам Западных и Мальцевской ж. д., Заведывающим лавками ТПО Западных ж. д. и лавочным комиссиям и кооперативным секциям, уполномоченному ТПО в Дятьково).

№ 417 (03/39) от 15 VI—26 г.

Ежегодно в первую субботу июля месяца кооперативные организации всех стран празднуют Международный День Кооперации. В этом году праздник этот будет проводиться 3 го июля с. г.

Международный День Кооперации имеет чрезвычайно большое значение и имеет своей целью содействовать широкому вовлечению трудящихся в кооперацию и привлечь их внимание к животрепещущим вопросам нашего кооперативного строительства.

Содержание празднования дня в СССР.

В текущем году в основу празднования Международного Дня Кооперации должны быть положены задачи укрепления и оздоровления кооперации и улучшения качества ее работы.

День кооперации должен стать днем смотра и подсчета сил на кооперативном фронте, днем деловой проверки достижений, недочетов в работе и намечания дальнейших путей роста и развития кооперации.

В связи с этим, необходимо принять все меры к тому, чтобы празднование МДК было теснейшим образом увязано не только с общими задачами кооперативного строительства, но и с текущими местными потребностями кооперации.

Используя День Кооперации для широкой пропаганды ее задач в духе заветов Ленина и решений XIV конференции и XIV С'езда ВКП (б), мы отметим его также и демонстрацией нашей солидарности с угнетенными трудящимися капиталистических и колониальных стран.

Основными моментами содержания празднования являются:

1) Международная солидарность трудящихся масс, организованных кооперацией.

2) Поддержка борющихся горняков Англии.

3) Призыв к трудящимся капиталистических и колониальных стран к использованию кооперации, как орудия революционной борьбы за свое освобождение.

4) Протест против соглашательской политики западно-европейской кооперативной бюрократии и против фашистских разгромов кооперации.

5) Укрепление кооперативного строительства СССР, увеличение собственных средств кооперации, снижение накладных расходов, борьба с излишествами, рационализация аппарата, борьба за качество кооперативной продукции, борьба с растратами, хищениями и вообще злоупотреблениями в кооперации, суровый режим экономии.

6) Укрепление смычки между пролетариатом и середняцко-бедняцкими слоями деревни.

7) Реализация заработной платы рабочих и служащих через кооперацию.

8) Усиление кооперативно-жилищного строительства и улучшение с помощью кооперации быта трудящихся.

9) Поголовное вовлечение членов профсоюзов в кооперацию.

10) Усиление вовлечения женщин и молодежи в кооперацию.

11) Усиление выборного начала и поднятие активности кооперативных масс.

12) Отчетность и ответственность.

13) Усиление кооперативного просвещения.

Примерный план празднования международного дня кооперации следующий:

1) За несколько дней до праздника в клубах и красных уголках на читках популяризировать рабочих и служащих с докладом о значении МДК, очередных задачах кооперации, затронув основные моменты работы ТПО и вопрос о необходимости внесения второго пятирублевого пая.

2) В день праздника 3-го Июля созыв торжественных об'единенных заседаний партийных, профессиональных и кооперативных организаций с постановкой доклада о значении кооперации.

3) Собраниям и заседаниям надлежит придать характер кооперативно-агитационных вечеров с постановкой кино, кооперативных инсценировок и агитсудов (над пайщиком, продающим товары спекулянтам, передающим свою паевую книжку, над членом союза, не вступившим в члены кооперации), живых газет, выступлений синей блузы и т. п.

4) Подготовка и проведение праздника проводится при активнейшем участии местных профсоюзных организаций, комсомола, женотдела и в особенности низового кооперативного актива (уполномоченные, члены Лавкома, делегатки-практикантки, коопслужащие), и чем больше будет уделено внимания, тем успешнее пройдет праздник и тем более глубокий след оставит в сознании трудящихся масс.

Материалы для доклада будут разосланы по Учкпрофсожам.

Преддорпрофсожа Зап. ж. д. *Горячев.*
Пред. Правления ТПО *Химаков.*
Зав. Доркультотделом *М. Кулик.*

II. Распоряжения по Соцстрахованию.

ДСК. № 2386. О порядке оплаты бригадного и индивидуального ученичества, принятого в порядке Бюллетеня дорог № 193, кодифик. № 1982.

(Всем участковым страхкассам, Начальникам Отделов и участков).

Оплату учеников бригадного и индивидуального ученичества, принятых из числа безработных в порядке и количестве приказа № 1982, опубликованного в Бюллетене по Зап. ж. д. № 193 от 9 апреля, производят участковые страховые кассы из фонда по безработице, по второй категории ставки безработного, при чем:

1. Оплата должна производиться из расчета количества проработанных дней, по представляемым отделами или участками спискам-табелям с указанием количества проработанных дней;

2. Оплата производится один раз в месяц в сроки с 1 по 5 число за истекший месяц, для этого участки и отделы должны представить в подлежащие учстрахкассы списки не ранее 28 числа текущего м-ца и не позже 3-го числа за истекший месяц;

3. Правильность выплаты должна быть подтверждена агентом соответствующего отдела или участка;

4. Настоящее распоряжение должно быть широко об'явлено для сведения ученичества.

За УЦД *И. Серебряков.*
За Преддорпрофсожа *Калинин.*
За Преддоркомстрахкассы *Таубе.*

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности похищенных бланков требований на перевозку.

Похищенные в Управлении Терокруга 80-й стрелковой дивизии требования формы № 1 с № 1650201 по № 1650400 считать недействительными и лиц, пред'являющих таковые, задерживать и передавать в ДТООГПУ.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.
Гомель ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г. — 1506